



Regionalne Zawody Szybowcowe klasa Klub A i Klub B  
Glide Challenge Cup – AŻ PRIEVIDZA 2021



PISMO ORGANIZACYJNE

**Regionalne Zawody Szybowcowe „Glide Challenge Cup AŻ Priewidza 2021”  
w dn. 1-9.05.2021 w klasie KLUB A i KLUB B**

**Stowarzyszenie „Aeroklub Żar”**

przy współpracy z **Aeroklubem AK Priewidza**

mają przyjemność zaprosić pilotów oraz ekipy im towarzyszące na

**Regionalne Zawody Szybowcowe GCC PRIEVIDZA 2021 w klasie Klub A i Klub B**

Zawody zostaną rozegrane w klasie Klub A i Klub B zgodnie z przepisami zawartymi w I. oraz II. Regulaminie Zawodów Szybowcowych Aeroklubu Polskiego [Regulaminy AP](#).

**Miejsce rozgrywania zawodów**

Lotnisko Priewidza (Słowacja)

Kod ICAO: LZPE

Szerokość geograficzna N048° 45.58´

Długość geograficzna E018° 35.12´

Elewacja ARP 260 m / 853 ft AMSL

Pas startowy 22 / 04 (940 x 115 m trawa)

Częstotliwość AFIS 122,155 MHz (obowiązek posiadania radiostacji z odstępem 8,33 kHz)

**Adres do korespondencji**

Stowarzyszenie „Aeroklub Żar” ul. Beskidzka 59, 34-315 Międzybrodzie Żywieckie

[Aeroklub Żar](#)



Regionalne Zawody Szybowcowe klasa Klub A i Klub B  
Glide Challenge Cup – AŻ PRIEVIDZA 2021

**Koordynator zawodów**

Leszek Wołosowicz

Tel. +48 506-050-021 (rezerwowy: 736-989-355)

Mail: elektroluxwlodawa@poczta.onet.pl

**Harmonogram imprezy**

Weryfikacja zgłoszeń: 1 marca 2021 lub po osiągnięciu maksymalnej liczby zawodników zakwalifikowanych zgodnie z limitem 40 zawodników Klub A i 35 zawodników Klub B, oraz zasadami podanymi w niniejszym Piśmie Organizacyjnym.

Jeżeli po 28.02.2021 pozostaną wolne miejsca, zgłoszenia będą przyjmowane w kolejności wpłynięcia wpisowego.

Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń upływa 1.05.2021r

Zalecany trening: do 1 maja 2021

Oficjalne dni treningowe 29.04 - 1.05.2021

Rejestracja zawodników: 1 maja 2021 – godz. 17:00 – 20:30

Weryfikacja techniczna sprzętu 1 maja 2021 – godz. 17:00 – 20:30

Odprawa bezpieczeństwa: 1 maja 2021 godz. 20:30 w hangarze

Otwarcie zawodów: 2 maja 2021 godz. 9:30

Pierwsza odprawa otwierająca zawody: 2 maja 2021 godz. 10:00 w hangarze

Czas trwania zawodów: 1 – 9 maja 2021

Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród: 8 maja 2021

Impreza pożegnalna: 8 maja 2021 po zakończeniu konkurencji ok. godz. 20.00

Dzień rezerwowy: 9 maja 2021

**Kierownictwo zawodów**

Dyrektor zawodów - Krzysztof Strama

Kierownik sportowy - będzie podane później

Sędzia główny - Andrzej Czop

Meteorolog - Andrzej Czop

Logistyka - Leszek Wołosowicz

Komisarz zawodów - Krzysztof Marugi

Kierownik lotów, AFIS - będzie podane później

Komisja bezpieczeństwa: 3 członków – dyrektor zawodów, 2 zawodników – po 1 z każdej z klas



### **Regulamin Lokalny**

Regulamin Lokalny będzie ogłoszony na stronie zawodów [Dokumenty](#) po zatwierdzeniu przez KS AP do 1.04.2021r.

### **Rejestracja**

Piloci mogą zgłaszać swoje uczestnictwo poprzez użycie formularza rejestracyjnego na stronie zawodów Klub A i Klub B [REJESTRACJA](#).

### **Kwalifikowanie do zawodów**

Kwalifikowanie do zawodów odbędzie się osobno dla każdej z klas na następujących zasadach:

- a) 20 miejsc dla osób z najwyższym rankingiem IGC z opłaconym wpisowym,
- b) 10 miejsc w dyspozycji organizatorów tj. Stowarzyszenie „Aeroklub Żar”
- c) pozostałe miejsca dla osób według kolejności wpłacenia wpisowego, bez względu na ranking IGC.

Dla zawodników nie zakwalifikowanych zostaną sporządzone listy rezerwowe według kolejności wpływu wpisowego.

### **Liczba uczestników**

Maksymalna liczba uczestników – Klub A 40 szybowców, Klub B 35 szybowców.

W razie wypełnienia limitu startujących, organizator zastrzega sobie prawo wyboru uczestników zawodów w oparciu o następujące warunki z zastrzeżeniem kryteriów wymienionych w części „Kwalifikowanie do zawodów”:

Data wpływu opłaty wpisowej jest rozumiana jako data wpływu sumy określonej w części „Wpisowe oraz cennik” na rachunek organizatora.

### **Wymagania formalne**

Pilot biorący udział w Regionalnych Zawodach Szybowcowych GCC 2021 winien spełnić warunki zgodnie z I. oraz II. Regulaminem Zawodów Szybowcowych Aeroklubu Polskiego, a w szczególności posiadać:

- ważną do końca zawodów licencję pilota szybowcowego,
- ważne do końca zawodów orzeczenie lotniczo-lekarskie,
- ważne do końca zawodów świadectwo radiooperatora,
- książkę pilota szybowcowego,
- Srebrną Odznakę Szybowcową FAI,
- ważną do końca zawodów Licencję Sportową FAI,
- polisę NNW obejmującą ochroną udział w zawodach szybowcowych
- nalot dowódczy na szybowcach min. 150 godzin – Klub A, 100 godzin – Klub B
- przeleciane min. 3000 km – Klub A, 1500 km – Klub B



### **Numery startowe**

Numery startowe winny być zgodne z p. 4.3 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych AP. W razie wystąpienia identycznych znaków rozpoznawczych, lub takich, które mogą być łatwo pomyłone (np. „India,India” i „One,One”) zawodnicy będą proszeni o ich zmianę w ramach wzajemnego porozumienia. W razie niedostosowania się do tego wymagania, szybowce o znakach identycznych, lub łatwych do pomylenia nie będą dopuszczone do startu.

### **Wymagania techniczne**

Zgodnie z p. 4 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

### **Obowiązek posiadania urządzeń FLARM z aktualnym oprogramowaniem**

Organizator może zarządzić umieszczenie na pokładzie szybowca przekaźnika danych GNSS, umożliwiającego publiczny pokaz przebiegu lotu podczas konkurencji.

### **Ubezpieczenie obowiązkowe**

- Ubezpieczenie OC szybowca
- Ubezpieczenie NNW uwzględniające koszty ratownictwa.

### **Obszar zawodów oraz procedury**

Obszar zawodów i strefy będą przedmiotem ustaleń Aeroklubu Prievidza z władzami słowackimi i zostaną podane do wiadomości uczestnikom w momencie ich ustalenia, najpóźniej na spotkaniu informacyjnym w dniu 1 maja 2021r. Celem organizatorów będzie zapewnienie obszaru z dostępem do przestrzeni powietrznych Słowacji, Polski, Czech i Węgier. Wysokości maksymalne oraz strefy będą podawane każdorazowo na odprawie przed konkurencją.

### **Punkty zwrotne**

Punkty zwrotne w głównych formatach zostaną ogłoszone po opublikowaniu Regulaminu Lokalnego na stronie zawodów [Dokumenty](#) .

### **Trening**

**Zalecamy trening do zawodów wykonany do 1.05.2021. Oficjalne dni treningowe przed zawodami 29.04-1.05.2021.** W tym okresie zapewnione będą samoloty holujące. Lotnisko będzie dostępne dla innych celów treningowych przed i po zawodach po uzgodnieniu z Aeroklubem Prievidza.

### **Sposób parkowania szybowców**

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowiec drewniany max. 1 szt. w hangarze - po uzgodnieniu z Aeroklubem Prievidza. Zawodnik jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego sprzętu do zabezpieczenia szybowca, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

**Uwaga: Po zakończeniu zawodów, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.**



### Oplata wpisowa oraz cennik

Oplata wpisowa na GCC 2021 dla każdego z uczestników wynosi: Klub A 400,-zł lub 99,-euro, Klub B 300,-zł lub 75,-Euro i pokrywać będzie wszelkie koszty operacyjne w czasie zawodów, z wyjątkiem holi oraz map ICAO.

Dbając o rozwój młodych talentów wprowadziliśmy ulgę we wpisowym Klub A 50% dla Juniorów. Również aby zachęcić do udziału w zawodach, wprowadziliśmy ulgę we wpisowym Klub A 50% dla Pań (nie łączy się z ulgą dla Juniorów).

Ulgowe wpisowe dla Pań i Juniorów startujących w klasie Klub B wynosi 200,-zł lub 50,-euro.

W związku z niekorzystnymi warunkami pogodowymi w czasie GCC2019, decyzją dyrektora zawodów przyznajemy rabat dla uczestników GCC2019 w wysokości 100zł dla płacących wpisowe w pełnej wysokości i 50zł dla płacących 50%. Zatem wpisowe na zawody GCC2021 Klub A dla uczestników GCC2019 wynosi 300,-zł lub ulgowo 150,-zł.

Wpisowe należy wpłacać na rachunki AŻ niezwłocznie po zgłoszeniu, lecz nie później niż do 30 kwietnia 2021, lub gotówką do dnia rozpoczęcia zawodów. Dniem zaliczenia wpłaty będzie dzień wpływu pieniędzy na rachunki podane poniżej.

Stowarzyszenie „Aeroklub Żar” 34-315 Międzybrodzie Żywieckie ul. Beskidzka 59

Rachunek bankowy w PLN: **87 1950 0001 2006 6517 8389 0002**

Rachunek bankowy w EUR: **PL60 1950 0001 2006 6517 8389 0003**  
**Idea Bank SWIFT: IEEAPLPA**

### Zasady zwrotu wpisowego

W przypadku rezygnacji z uczestnictwa w zawodach, zwrot wpisowego nastąpi pod warunkiem zgłoszenia w terminie pisemnej (mailowej) rezygnacji na adres koordynatora zawodów.

1. Rezygnacja do dnia 1 maja 2021 – zwrot 100% sumy zapłaconej
2. Rezygnacja po dniu 1 maja 2021 – wpisowe nie będzie zwrócone

Organizator wymaga przedpłaty gotówką (płatne w Euro) za min. 3 hole w momencie rejestracji na lotnisku. Niewykorzystane opłaty za hole zostaną zwrócone płatnikowi.

Hol na 600 m AGL 33,- EUR/hol

Hol z innego lotniska 3,- EUR/minutę

Start z własnym napędem 4,- EUR/start

Hol w czasie oficjalnych dni treningowych 2,50 EUR/minutę

Zastrzegamy możliwość zmiany w/w opłat zależnie od decyzji AK Prievidza.

### Zakwaterowanie

Zakwaterowanie na lotnisku:

-na polu namiotowo-kempingowym w cenie 7.- EUR/dobę za namiot lub kamper



Regionalne Zawody Szybowcowe klasa Klub A i Klub B  
Glide Challenge Cup – AŻ PRIEVIDZA 2021

Alternatywne zakwaterowanie w okolicznych pensjonatach należy rezerwować indywidualnie.

Polecamy Pensjonat Oaza kilkaset m od lotniska [Penzión Oáza](#) mail [prievidza@oazapenzion.sk](mailto:prievidza@oazapenzion.sk) . Koordynatorem noclegów w Oazie jest Ryszard Bendkowski [dah@interia.eu](mailto:dah@interia.eu) tel. +48 601-301-604.

### **Wyżywienie na lotnisku**

Na lotnisku znajduje się restauracja AeroREST, oferująca całodzienne wyżywienie w formie dań serwowanych oraz bufetu w orientacyjnych cenach:

Śniadanie w formie bufetu dla min 20 osób(8.00-10.00) – 5,90 EUR

Obiad (11.00-14.00) – 5,- EUR

Kolacja (18.30-22.00) – 7,90 EUR

### **Nagrody**

Za I, II i III miejsca w końcowej klasyfikacji w obydwu klasach zostaną wręczone puchary. Zwycięzcy poszczególnych konkurencji otrzymają upominki.

Wszyscy zawodnicy uzyskają punkty do rankingu krajowego oraz rankingu IGC, zależnie od zajętego miejsca, wg odpowiednich regulaminów.

Nagrody mogą ulec zwiększeniu.

### **Strona internetowa zawodów**

Oficjalną stroną internetową GCC 2021 będzie [gccglide.pl](http://gccglide.pl) , na której publikowane będą biuletyny, oraz inne informacje. Należy tę stronę odwiedzać często, szczególnie bezpośrednio przed zawodami, aby być w pełni poinformowanym.

Andrzej Czop