

Obóz Szybowcowy
Glide Challenge Cup – PRIEVIDZA 2022



PISMO ORGANIZACYJNE

**Obóz Szybowcowy „Glide Challenge Cup Prievidza 2022”
w dn. 7-15.05.2022**

Organizatorzy przy współpracy z Aeroklubem AK Prievidza

mają przyjemność zaprosić pilotów oraz ekipy im towarzyszące na

Obóz Szybowcowy GCC PRIEVIDZA 2022

Miejsce Obozu Szybowcowego

Lotnisko Prievidza (Słowacja)

Kod ICAO: LZPE

Szerokość geograficzna N048° 45.58´

Długość geograficzna E018° 35.12´

Elewacja ARP 260 m / 853 ft AMSL

Pas startowy 22 / 04 (944 x 55 m trawa, 949x23m asfalt)

Częstotliwość AFIS 123,055 MHz - wszystkie operacje na lotnisku i lądowania z trasy (obowiązek posiadania radiostacji z odstępem 8,33 kHz)

Częstotliwość podczas startów 122,605 MHz - do chwili opuszczenia stref wyczepienia, również lądowania w trakcie startów (aktywna 30 min przed startami i 30 min po starcie ostatniego szybowca)

Częstotliwość alarmowa - 123,055 MHz (znak wywoławczy PRIEVIDZA TRAFFIC),
121,50 MHz

Adres do korespondencji

Leszek Wołosowicz 22-200 Włodawa ul. Rynek 4

Koordynator obozu

Leszek Wołosowicz

Tel. +48 506-050-021 (rezerwowo: +48 736-989-355)

Mail: elektroluxwlodawa@poczta.onet.pl

Harmonogram imprezy

Weryfikacja zgłoszeń: 7 maj 2022 lub po osiągnięciu maksymalnej liczby 100 szybowców oraz zasadami podanymi w niniejszym Piśmie Organizacyjnym.

Jeżeli po 7.05.2022 pozostaną wolne miejsca, zgłoszenia będą przyjmowane w kolejności wpłynięcia wpisu.

Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń upływa 14.05.2022r

Trening: 6-7 maja 2022 (dla pilotów latających wcześniej w Priewidzy)

Czas trwania obozu: 7 – 15.05.2021

Rejestracja obozowiczów każdego dnia obozu: w godz. 9:00 – 19:00(z przerwą na latanie)

Weryfikacja techniczna sprzętu na życzenie pilotów.

Odprawa bezpieczeństwa: 7 maja 2022 godz. 20:30

Pierwsza odprawa otwierająca obóz: 8 maja 2022 godz. 10:00

Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród: 14 maja 2022

Impreza pożegnalna: 14 maja 2022 po zakończeniu dnia lotnego ok. godz. 20.00

Kierownictwo obozu

Kierownik obozu - Ryszard Bendkowski

Meteorolog - Zbigniew Siwik

Task setter - Tomáš Bobok

Logistyka - Krzysztof Bendkowski, Leszek Wołosowicz

Informatyk - Andrzej Czarnowski

Dyrektor lotniska - Luboš Jánošík

Kierownik lotów, AFIS - będzie podane później

Komisja bezpieczeństwa: 3 członków – kierownik obozu, 2 obozowiczów

Rejestracja

Piloci mogą zgłaszać swoje uczestnictwo poprzez użycie formularza rejestracyjnego na stronie obozu [REJESTRACJA](#) .

Kwalifikowanie do obozu

Zapraszamy wszystkich pilotów, decyduje data zgłoszenia.
Organizator może odmówić udziału w obozie pilotowi latającemu niebezpiecznie.
Komisja bezpieczeństwa może również wnioskować do organizatora o wykluczenie takiego pilota.

Liczba uczestników

Maksymalna liczba uczestników – 100 szybowców.

W razie wypełnienia limitu startujących, organizator zastrzega sobie prawo wyboru uczestników obozu w oparciu o następujące warunki z zastrzeżeniem kryteriów wymienionych w części „Kwalifikowanie do obozu”:

Potwierdzenie przybycia na obóz do 5 maja 2022.

Wymagania formalne

Pilot biorący udział w obozie GCC 2022 winien spełnić warunki:

- ważną do końca zawodów licencję pilota szybowcowego,
- ważne do końca zawodów orzeczenie lotniczo-lekarskie,
- ważne do końca zawodów świadectwo radiooperatora,
- książkę pilota szybowcowego,
- polisę NNW obejmującą ochroną udział w obozie
- nalot dowódczy na szybowcach min. 100 godzin
- przeloty min. 500 km

Numery startowe

Numery startowe winny być zgodne z p. 4.3 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych AP. W razie wystąpienia identycznych znaków rozpoznawczych, lub takich, które mogą być łatwo pomyłone (np. „India,India” i „One,One”) obozowicze będą proszeni o ich zmianę w ramach wzajemnego porozumienia. W razie niedostosowania się do tego wymagania, szybowce o znakach identycznych, lub łatwych do pomylenia nie będą dopuszczone do startu.

Wymagania techniczne

Zgodnie z p. 4 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

Obowiązek posiadania urządzeń FLARM z aktualnym oprogramowaniem

Zalecamy rejestrację Flarmów na flarmnet, ze znakami ogonowymi.

Zalecamy rejestrację urządzeń Flarm i trakerów na platformie [OGN](http://ogn) .

Organizator może zarządzić umieszczenie na pokładzie szybowca przekaźnika danych GNSS, umożliwiającego publiczny pokaz przebiegu lotu podczas konkurencji.

Ubezpieczenie obowiązkowe

- Ubezpieczenie OC szybowca
- Obowiązkowe ubezpieczenie NNW uwzględniające koszty ratownictwa.

Obszar obozu oraz procedury

Obszar obozu i strefy będą przedmiotem ustaleń Aeroklubu Prievidza z władzami słowackimi i zostaną podane do wiadomości uczestnikom w momencie ich ustalenia, najpóźniej na spotkaniu informacyjnym w dniu 7 maja 2022r. Celem organizatorów będzie zapewnienie obszaru z dostępem do przestrzeni powietrznych Słowacji, Polski, Czech i Węgier. Wysokości maksymalne oraz strefy będą podawane każdorazowo na odprawie przed konkurencją.

Punkty zwrotne

Punkty zwrotne w głównych formatach zostaną ogłoszone na stronie obozu [Dokumenty](#) .

Trening

Oficjalne dni treningowe przed obozem 6-7.05.2022 (dla pilotów latających już wcześniej w Prievidzy). W tym okresie zapewnione będą samoloty holujące. Lotnisko będzie dostępne dla innych celów treningowych przed i po obozie po uzgodnieniu z Aeroklubem Prievidza.

Sposób parkowania szybowców

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu. Obozowicz jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego sprzętu do zabezpieczenia szybowca, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

Uwaga: Po zakończeniu obozu, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

Opłata wpisowa oraz cennik

Opłata wpisowa na obóz GCC 2022 dla każdego z uczestników wynosi: 250,- zł(55,- €) lub 50,- zł(10,- €)/dzień i pokrywać będzie wszelkie koszty operacyjne w czasie obozu, z wyjątkiem holi oraz map ICAO.

Opłata wpisowa będzie przyjmowana przy rejestracji w Prievidzy.

Mapy Słowacji będą dostępne do kupienia w pierwszej kolejności dla pilotów którzy ją zarezerwują w orientacyjnej cenie 27,- € (do wyczerpania ilości dostępnych sztuk).

Zasady zwrotu wpisowego

W związku z przyjmowaniem wpisowego bezpośrednio w trakcie imprezy, nie przewidujemy zwrotów.

Organizator wymaga przedpłaty gotówką(płatne w Euro) za min. 3 hole w momencie rejestracji na lotnisku. Niewykorzystane opłaty za hole zostaną zwrócone płatnikowi.

