



Obóz Przelotowo-Szkoleniowy
Glide Challenge Cup – ABB PRIEVIDZA 2023



PISMO ORGANIZACYJNE

**Obóz Przelotowo-Szkoleniowy „Glide Challenge Cup ABB Prievidza 2023”
w dn. 6-14.05.2023**

Aeroklub Bielsko-Bialski

przy współpracy z **Aeroklubem AK Prievidza**

ma przyjemność zaprosić pilotów oraz ekipy im towarzyszące na

Obóz Szkoleniowo-Przelotowy GCC PRIEVIDZA 2023, który odbędzie się wraz z zawodami KZS w klasie Klub A i Standard. Uczestnicy Obozu wezmą udział w odprawach, oraz będą mieli inne usługi organizacyjne wraz z uczestnikami Zawodów.

Miejsce organizacji Obozu

Lotnisko Prievidza (Słowacja)

Kod ICAO: LZPE

Szerokość geograficzna N048° 45.58´

Długość geograficzna E018° 35.12´

Elewacja ARP 260 m / 853 ft AMSL

Pas startowy 22 / 04 (944 x 55 m trawa, 949 x 23 asfalt)

Częstotliwość AFIS 123,055 MHz(obowiązek posiadania radiostacji z odstępem 8,33 kHz)

Adres do korespondencji

Aeroklub Bielsko-Bialski, 43-300 Bielsko-Biała ul.Cieszyńska 321

[Aeroklub Bielsko-Bialski](#)

tel: 501 855 535, dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 - 15:00



Obóz Przelotowo-Szkoleniowy
Glide Challenge Cup – ABB PRIEVIDZA 2023

Koordynator Obozu

Leszek Wołosowicz

Tel. +48 506-050-021 (rezerwowy: +48 736-989-355)

Mail: elektroluxwlodawa@poczta.onet.pl

Harmonogram imprezy

Weryfikacja zgłoszeń: 1 marca 2023 lub po osiągnięciu maksymalnej liczby uczestników zakwalifikowanych zgodnie z limitem określonym przez Aeroklub Priewidza dla KZS + Obóz.

Jeżeli po 28.02.2023 pozostaną wolne miejsca, zgłoszenia będą przyjmowane w kolejności wpłynięcia wpisowego.

Ostateczny termin nadsyłania zgłoszeń upływa 6.05.2023r

Zalecany trening: do 6 maja 2023

Oficjalne dni treningowe 5-6.05.2023

Rejestracja zawodników: 6 maja 2023 – godz. 17:00 – 20:30

Weryfikacja techniczna sprzętu 6 maja 2023 – godz. 17:00 – 20:30

Odprawa bezpieczeństwa: 6 maja 2023 godz. 20:30 w hangarze

Otwarcie imprezy: 7 maja 2023 godz. 9:30

Pierwsza odprawa otwierająca zawody: 7 maja 2023 godz. 10:00 w hangarze

Czas trwania zawodów: 7 – 14 maja 2023

Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród: 13 maja 2023

Impreza pożegnalna: 13 maja 2023 po zakończeniu konkurencji ok. godz. 20.00

Dzień rezerwowy: 14 maja 2023

Kierownictwo imprezy

Dyrektor - Krzysztof Strama

Kierownik sportowy - Andrzej Czop

Sędzia główny - Andrzej Czop

Ustawianie zadań - Tomáš Bobok (SK)

Meteorolog - Zbigniew Siwik, Andrzej Czop

Komisarz - będzie podane później

Logistyka - Krzysztof Bendkowski, Leszek Wołosowicz

Informatyk - Andrzej Czarnowski

Kierownik lotów, AFIS - będzie podane później

Komisja bezpieczeństwa: 3 członków – dyrektor zawodów, 2 pilotów



Regulamin Lokalny

Regulamin Lokalny będzie ogłoszony na stronie zawodów [Dokumenty](#) do 5.04.2023r.

Rejestracja

Piloci mogą zgłaszać swoje uczestnictwo poprzez użycie formularza rejestracyjnego na stronie gccglide [REJESTRACJA-Obóz](#).

Kwalifikowanie do Obozu

W obozie będą mogli wziąć udział piloci z licencją, oraz piloci-uczniowie na następujących zasadach.

1. Piloci z licencją odbywający przeloty, oraz loty treningowe samodzielne – min 150 godz nalogu dowódczego.
2. Piloci z licencją bez nalogu, oraz piloci – uczniowie - wraz z instruktorami na dwusterach.

Wymagania formalne

Pilot biorący udział w Obozie Przelotowo – Szkoleniowym winien posiadać

- ważną do końca zawodów licencję pilota szybowcowego – piloci samodzielni i instruktorzy
- ważne do końca zawodów orzeczenie lotniczo-lekarskie,
- ważne do końca zawodów świadectwo radiooperatora – piloci samodzielni i instruktorzy
- książkę pilota szybowcowego,

Znaki ogonowe

Znaki ogonowe winny być zgodne z p. 4.3 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych AP. W razie wystąpienia identycznych znaków rozpoznawczych, lub takich, które mogą być łatwo pomyłone (np. „India,India” i „One,One”) uczestnicy będą proszeni o ich zmianę w ramach wzajemnego porozumienia. W razie niedostosowania się do tego wymagania, szybowce o znakach identycznych, lub łatwych do pomylenia nie będą dopuszczone do startu.

Wymagania techniczne

Zgodnie z p. 4 II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

Obowiązek posiadania i używania urządzeń FLARM z aktualnym oprogramowaniem, w pełnym zakresie funkcjonalności tj. NO TRACK OFF, STEALTH OFF, COMPETITION MODE OFF, zgodnie z przepisami słowackimi.

Ubezpieczenie obowiązkowe

- Ubezpieczenie OC szybowca
- Ubezpieczenie NNW uwzględniające koszty ratownictwa.

Obszar imprezy oraz procedury



Obóz Przelotowo-Szkoleniowy Glide Challenge Cup – ABB PRIEVIDZA 2023

Obszar lotów i strefy będą przedmiotem ustaleń Aeroklubu Priewidza z władzami słowackimi i zostaną podane do wiadomości uczestnikom w momencie ich ustalenia, najpóźniej na spotkaniu informacyjnym w dniu 6 maja 2023r. Celem organizatorów będzie zapewnienie obszaru z dostępem do przestrzeni powietrznych Słowacji, Polski, Czech i Węgier. Wysokości maksymalne oraz strefy będą podawane każdorazowo na odprawie przed konkurencją.

Punkty zwrotne

Punkty zwrotne w głównych formatach zostaną ogłoszone po opublikowaniu Regulaminu Lokalnego na stronie zawodów [Dokumenty](#).

Trening

Umożliwimy loty treningowe w dn. 5-6.5.2023.

Sposób parkowania szybowców

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu. Uczestnik jest zobowiązany do posiadania odpowiedniego sprzętu do zabezpieczenia szybowca, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

Uwaga: Po zakończeniu imprezy, przed opuszczeniem lotniska, prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

Opłata wpisowa oraz cennik

Opłata wpisowa na GCC 2023 dla każdego z uczestników wynosi: 450,-zł i pokrywać będzie wszelkie koszty operacyjne w czasie imprezy, z wyjątkiem holi oraz map ICAO. Opłata wpisowa dla Juniorów oraz Pań z ulgą 50%, 225,-zł.

Wpisowe należy wpłacać na rachunki ABB niezwłocznie po zgłoszeniu, lecz nie później niż do 4 maja 2023, lub gotówką do dnia rozpoczęcia zawodów. Dniem zaliczenia wpłaty będzie dzień wpływu pieniędzy na rachunek podany poniżej.

Aeroklub Bielsko-Bialski, 43-300 Bielsko-Biała ul.Cieszyńska 321

Rachunek bankowy w ING Bank Śląski PLN: **96 1050 1070 1000 0001 0004 1953**

Zasady zwrotu wpisowego

W przypadku rezygnacji z uczestnictwa w imprezie, zwrot wpisowego nastąpi pod warunkiem zgłoszenia w terminie pisemnej (mailowej) rezygnacji na adres koordynatora zawodów.

1. Rezygnacja do dnia 4 maja 2023 – zwrot 100% sumy zapłaconej
2. Rezygnacja po dniu 4 maja 2023 – wpisowe nie będzie zwrócone

Organizator wymaga przedpłaty gotówką (płatne w Euro) za min. 3 hole w momencie rejestracji na lotnisku. Niewykorzystane opłaty za hole zostaną zwrócone płatnikowi. Ceny holi będą podane w Regulaminie Lokalnym.

Dla orientacji ceny historyczne z 2022 roku.

Hol na 600 m AGL 38,- EUR/hol

Hol z innego lotniska 3,50 EUR/minutę



Obóz Przelotowo-Szkoleniowy Glide Challenge Cup – ABB PRIEVIDZA 2023

Start z własnym napędem 7,- EUR/start
Hol w czasie oficjalnych dni treningowych 3,50 EUR/minutę
Zastrzegamy możliwość zmiany w/w opłat zależnie od decyzji AK Priewidza.

Zakwaterowanie

Zakwaterowanie na lotnisku:

-na polu namiotowo-kempingowym, w domkach i pokojach Aeroklubu Priewidza

Koordynatorem noclegów na lotnisku jest Leszek Wołosowicz
elektroluxwlodawa@poczta.onet.pl tel.+48 506-050-021.

Alternatywne zakwaterowanie w okolicznych pensjonatach należy rezerwować indywidualnie.

Polecamy Pensjonat Oaza kilkaset m od lotniska [Penziön Oáza](mailto:priewidza@oazapenzion.sk) mail
priewidza@oazapenzion.sk . Koordynatorem noclegów w Oazie jest Ryszard Bendkowski
dah@interia.eu tel. +48 601-301-604.

Wyżywienie na lotnisku

Na lotnisku znajduje się restauracja AeroREST, oferująca całodzienne wyżywienie w formie dań serwowanych oraz bufetu.

Nagrody

Przewidujemy ustalenie klasyfikacji przelotów dla uczestników Obozu wg zasad OLC lub GCUP (do późniejszego ustalenia) dla pilotów, którzy zgłoszą swoje loty na jednym z tych portali. Najlepsi otrzymają nagrody i wyniki zostaną ogłoszone w dniu ogłoszenia wyników KZS.

Strona internetowa imprezy

Oficjalną stroną internetową GCC PRIEVIDZA 2023 będzie gccglide.pl , na której publikowane będą biuletyny, oraz inne informacje. Należy tę stronę odwiedzać często, szczególnie bezpośrednio przed zawodami, aby być w pełni poinformowanym.