



GLIDE CHALLENGE CUP 2025



▣ Odprawa
bezpieczeństwa



Naszym gospodarzem jest:

AEROKLUB PRIEVIDZA
DYREKTOR - Ľuboš Jánošík

Organizatorem GCC PRIEVIDZA 2024 jest:

AEROKLUB Bielsko-Bialski



Dyrektor GCC 2025

- Krzysztof Strama +48 604 979 954

Wykładanie zadań

-Tomaš Bobok

Sędzia główny

- Andrzej Czop andrzop@gmail.com

Meteorolog

- Zbigniew Siwik

Logistyka, biuro lądowań

- Leszek Wołosowicz

- Krzysztof Bendkowski

Komisarz sportowy

- Sebastian Lampart

Kierownik lotów, AFIS

- Ľuboš Jánošík

Ogólna koordynacja

- Ryszard Bendkowski +48 601 301 604



KONTAKTY

WIFI: FREE-AEROKLUB Hasło: airfield

WHATSAPP:

Prievidza 2025 - Komunikaty
Organizacyjne
Grupa WhatsApp



Prievidza 2025 - wolna dyskusja
Grupa WhatsApp



BRAMA: +421 905 410 798



RADIO I FLARM

***Wymagane są odbiorniki radiowe z odstępem kanałowym
8,33 MHz***

***Wymagany jest zainstalowany i włączony FLARM w pełnej
widzialności z ziemi i powietrza***



CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWE

- ***Wszyscy uczestnicy powinni mieć wybraną częstotliwość
122,605 MHz (PRIEVIDZA GROUND):***
 - *Od początku startu.*
 - *Podczas startu, do momentu opuszczenia strefy startowej.*
 - *W przypadku ponownego lądowania podczas startu.*
- ***Wszyscy uczestnicy powinni mieć wybraną częstotliwość
123,055 MHz (PRIEVIDZA TRAFFIC):***
 - *Po opuszczeniu strefy startowej.*
 - *Podczas dolotu, przynajmniej 10 km od linii mety.*
 - *Podczas lądowania – od momentu dobiegu, aż do opuszczenia pasa startowego.*

□



Przesyłanie plików igc i informacji o lądowaniu w polu

Pliki igc: andrzop@gmail.com

***Prosimy o zgłaszanie przelotów także na OLC www.onlinecontest.org
oraz GCUP www.pl.eu.cup***

Zgłaszanie lądowania w polu: 736 989 355

Zgłaszanie lądowania na lotnisku 737 653 514



MAPA LOTNISKÁ

Airport map

Picture 1a.



P1

CAMP

W

FUEL



A

O

TWR

S

R

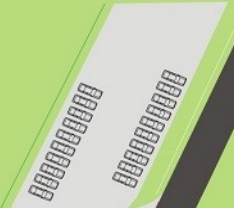
B

Aerospool

Aerospool

Aerospool

WC

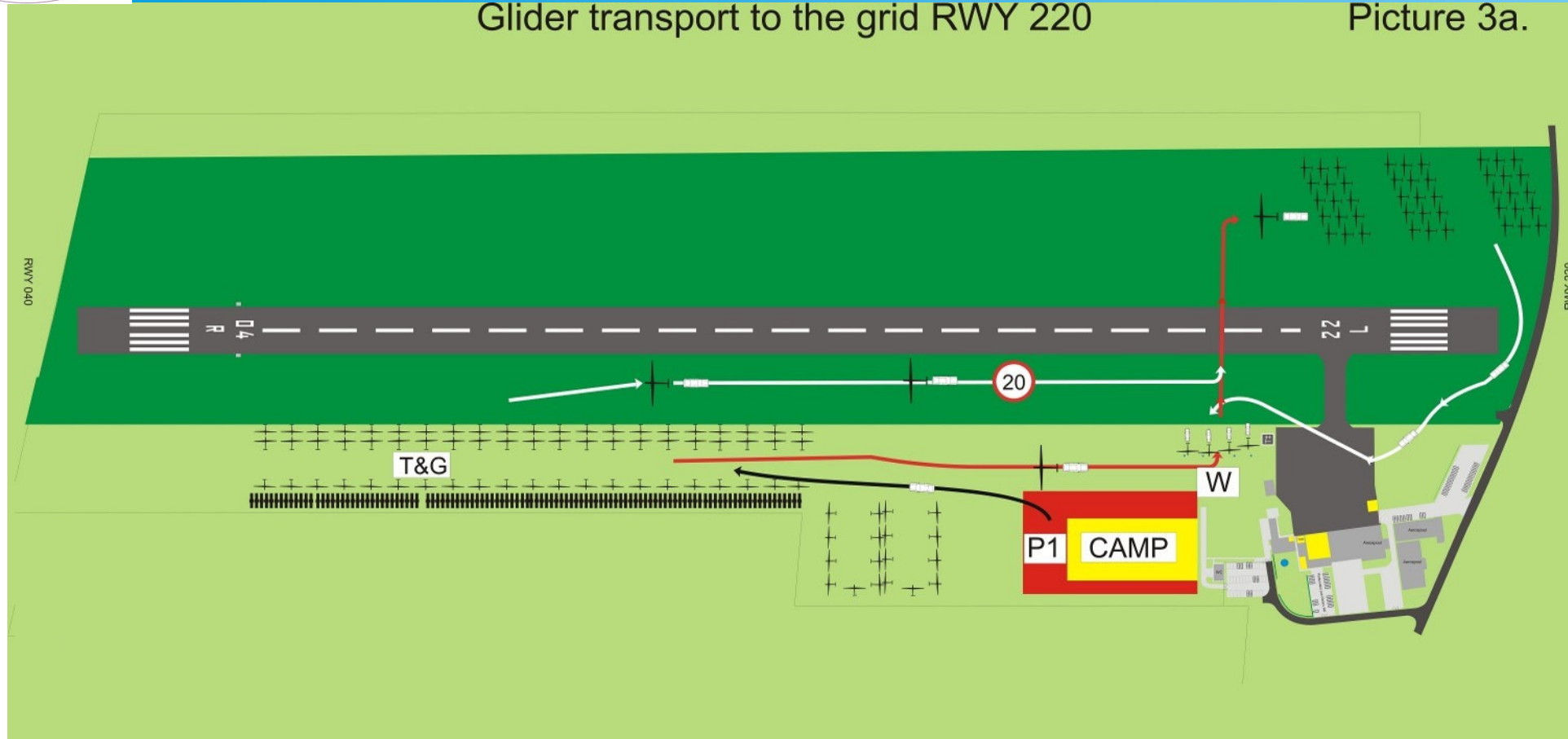




TRANSPORT SZYBOWCÓW NA PAS 220

Glider transport to the grid RWY 220

Picture 3a.

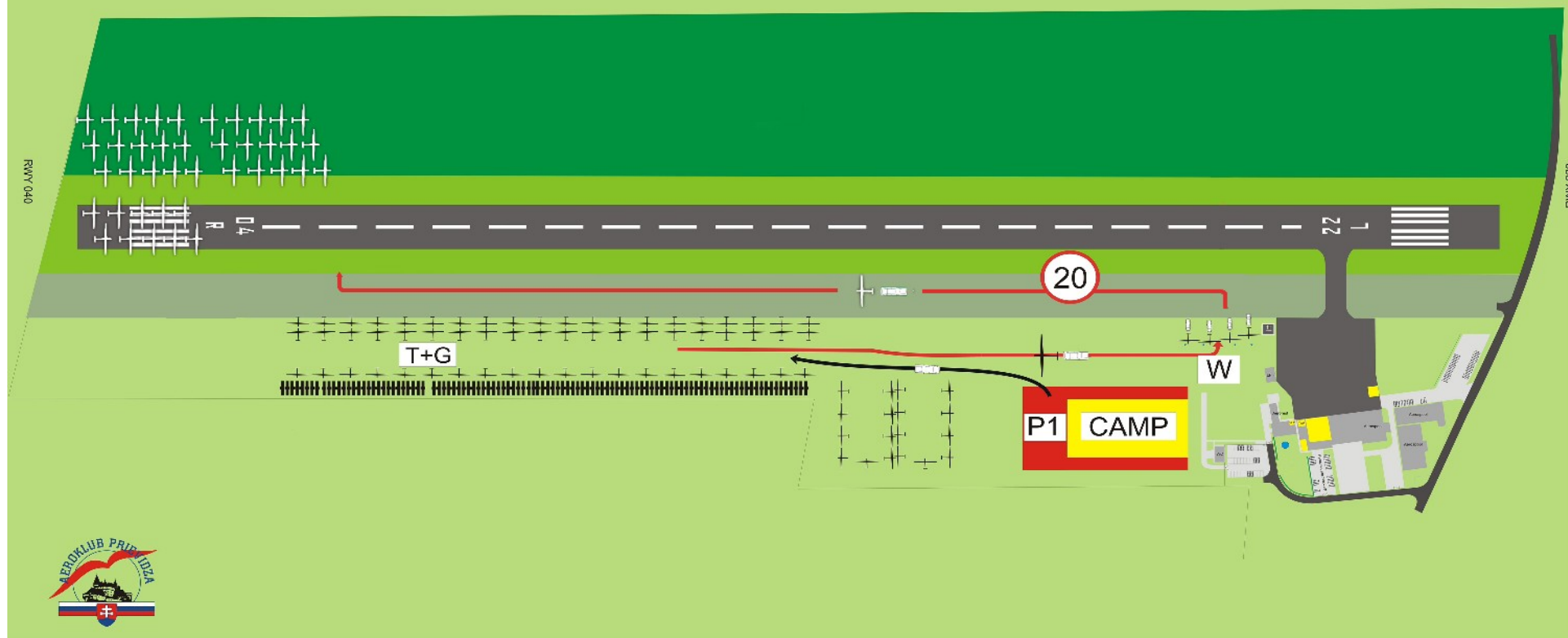




TRANSPORT SZYBOWCÓW NA PAS 040

Glider transport to the grid RWY 040

Picture 3b.



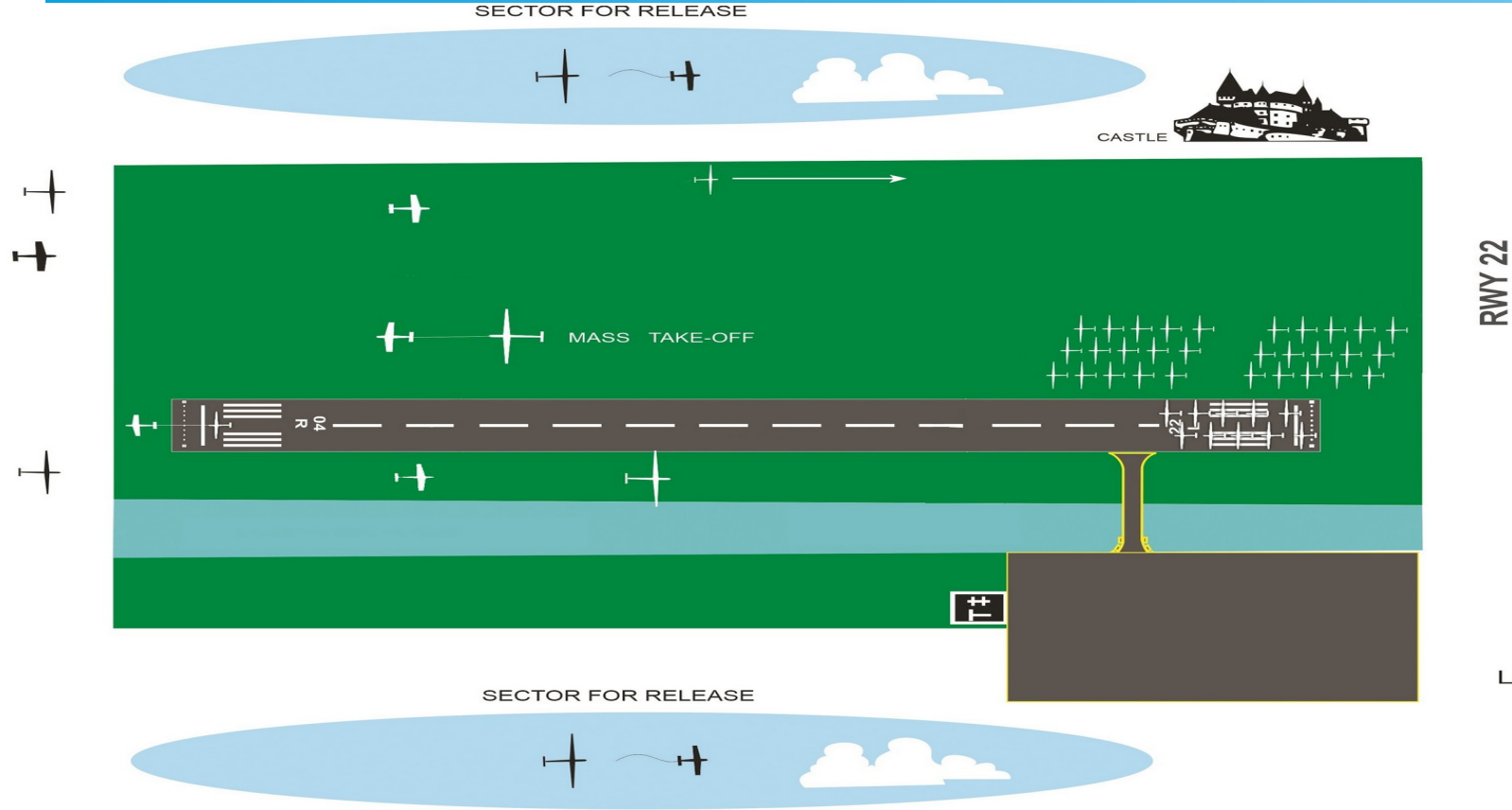


Dla bezpieczeństwa statków powietrznych i pilotów na ziemi, ustawianie szybowców przed oficjalnym otwarciem gridu lub po jego oficjalnym zamknięciu, traktowane będzie jako manewr niebezpieczny i będzie podlegać karze.

Piloci **MUSZĄ** być gotowi do lotu co najmniej 2 minuty przed startem.

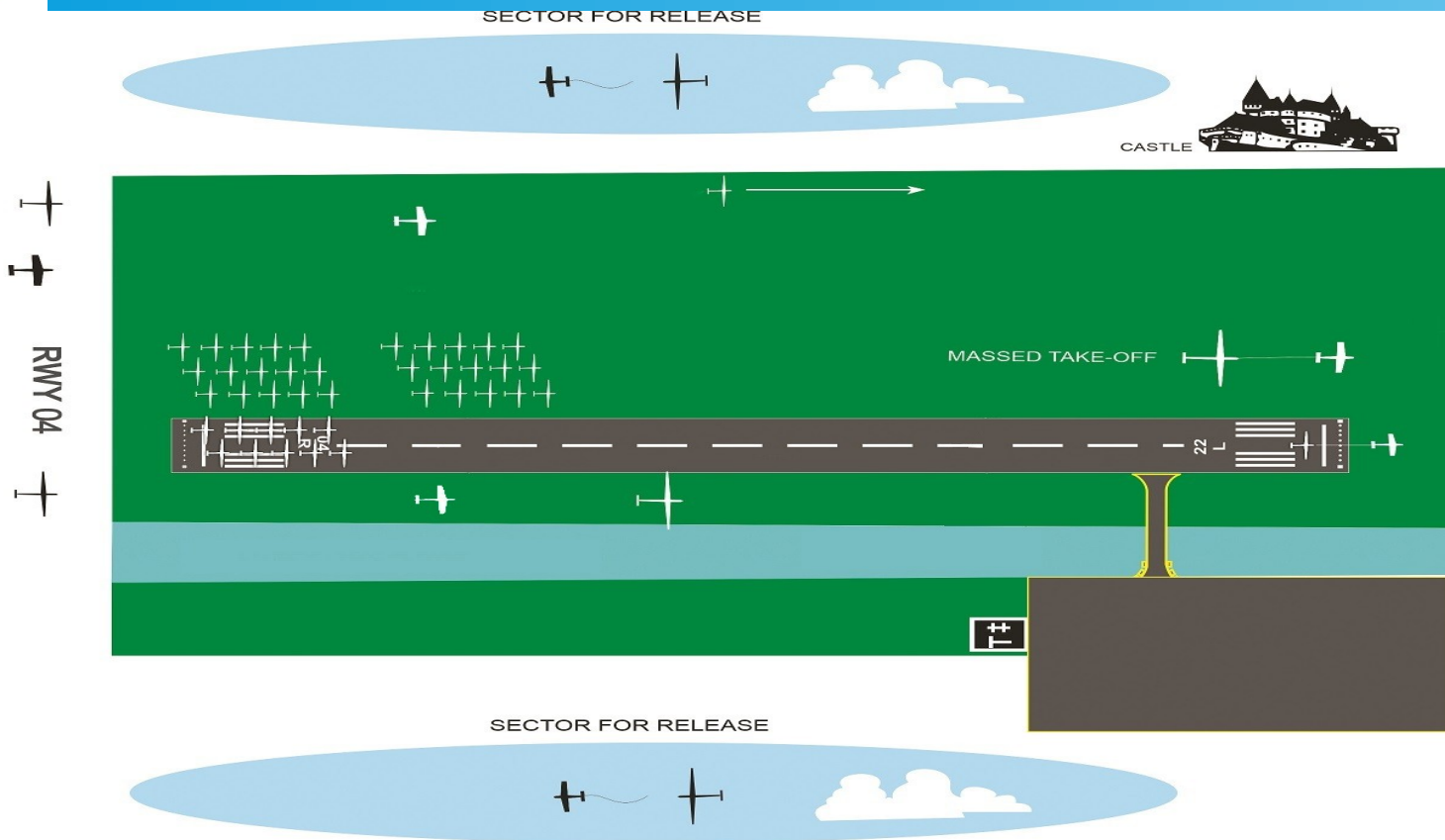


Start z pasa 220





Start z pasa 040



LAUNCHING
AND AIR TOW
PROCEDURES
FOR RUNWAY
04
Landing for Re-Launch
04





STREFY HOLOWAŃ

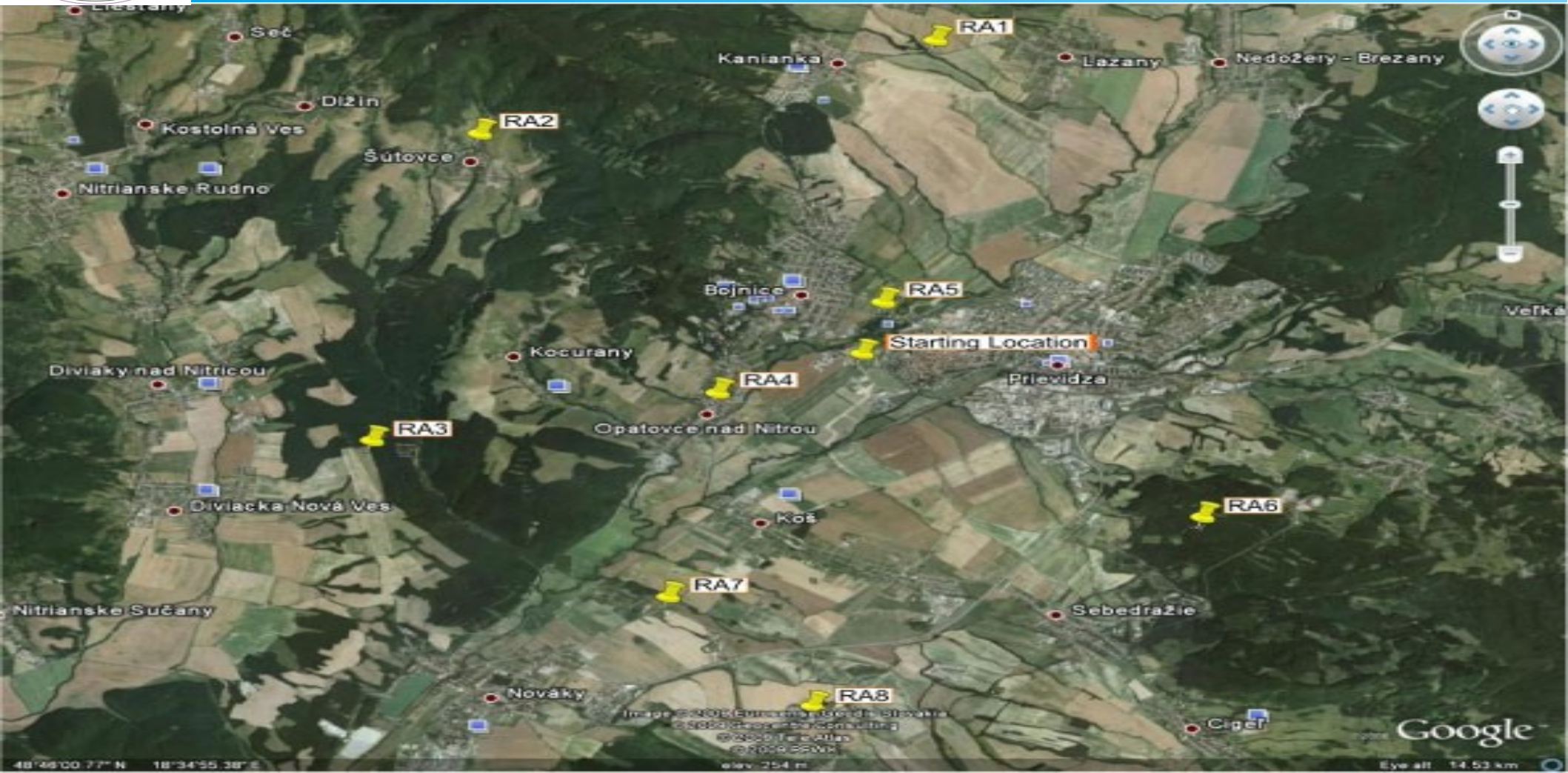
Szybowce wyczepiane są w obszarach BOJNICE i CIGEL na wysokości max. 600m QFE.

Obszary holowania na dany dzień zostaną przedstawione podczas odprawy lub zaktualizowane przed rozpoczęciem startów.

Pilot holownika daje sygnał do wyczepienia, kołysząc skrzydłami na odpowiedniej wysokości holowania.



STREFY HOLOWAŃ





PROCEDURY DOLOTOWE

Zgłoszenie dolotu odbywa się na częstotliwości lotniska **123,055 MHz.**

- W celu zgłoszenia dolotu, w miejscu określonym podczas odprawy, stosuje się następujące zwroty:
- - **Prievdza TRAFFIC (znaki konkursowe), (odległość do mety w km)**
- Zgłoszenie jak najszybciej po przekroczeniu 10km oraz 2km odległości dolotowej lub ostatniego punktu kontrolnego zadania, służącego do ustawienia szybowców w tym samym kierunku do lądowania.
- Zgłoszenie do lądowania z kręgu wg zwykłej procedury



PROCEDURY LĄDOWANIA

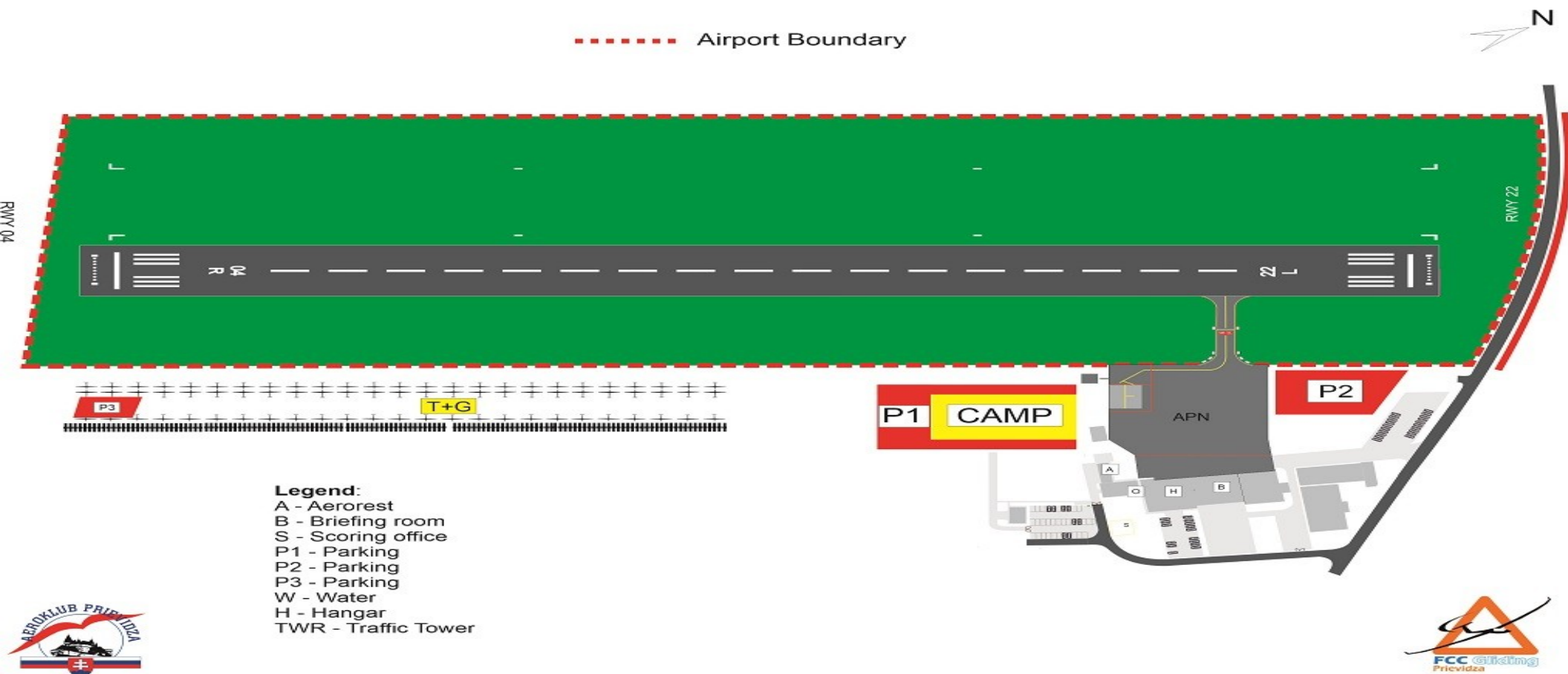
□

- Lądowanie przebiega na wprost, zgodnie z instrukcjami otrzymanymi od kierowników lotów na częstotliwości dolotowej. Szybowce po wylądowaniu, powinny pokonać po pasie jak najdłuższą drogę, aby umożliwić innym szybowcom bezpieczne lądowanie za plecami i wykorzystanie wszystkich możliwych pasów..
- Każda nagła zmiana kierunku lotu lub wykonywanie ewolucji podczas procedury lądowania są surowo zabronione.

Procedury lądowania szybowców zostaną określone podczas odprawy.



PROCEDURY LĄDOWANIA





PROCEDURY LĄDOWANIA

- Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, lądujące szybowce zawsze kończą dobieg za 2/3 długości lotniska (od kierunku lądowania).
- Szybowce lądujące jako pierwsze powinny jechać najdalej po pasie startowym. Po przyziemieniu lądujący szybowiec nie może znacznie zmieniać kierunku ruchu w stosunku do kierunku lądowania.
- Wszystkie pojazdy, które będą wykorzystywane do transportu szybowców z pasa startowego muszą być w momencie przewidywanego przylotu zaparkowane w obszarach "P1" lub P2.
- Po wylądowaniu szybowce są transportowane do obszaru "T&G", jak pokazuje czerwona strzałka (rys. 4.a)



PRZYLOTY

- **Krąg nadlotniskowy wykonujemy *zawsze* w kierunku na Bojnice (zamek), tzn. w *lewo* z kierunku S i w *prawo* z kierunku N, z uwagą na szybowce nadlatujące na wprost i linię wysokiego napięcia.**



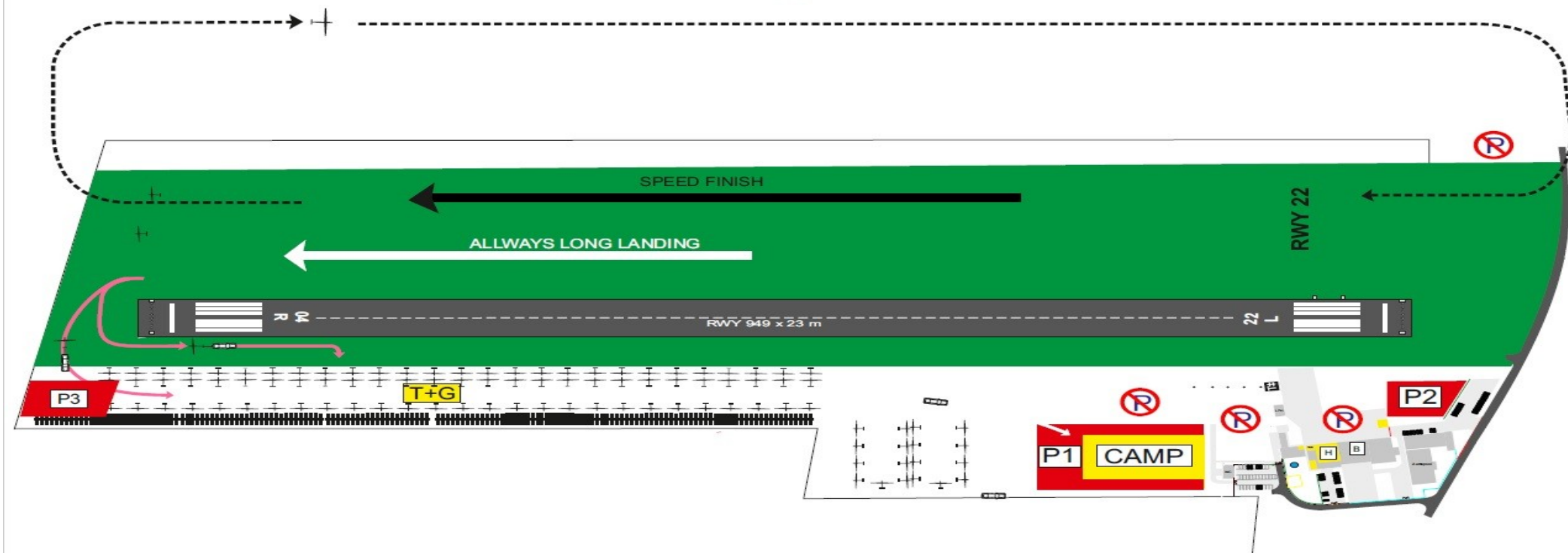
LĄDOWANIE NA PASIE 22 z kierunku N

- ▣ Szybowce lądujące po prostym podejściu względem pasa startowego 22 powinny lądować **w ostatniej trzeciej części pasa startowego** jak najbardziej **PO LEWEJ** (patrząc z kierunku lądowania).
- ▣ Szybowce, które lądują z kręgu z kierunku N, powinny wejść w prawy krąg (od strony Bojnic) i wylądować **PO PRAWEJ** stronie pasa.



PRZYLOTY NA PAS 22 Z KIERUNKU N

Arrivals 220 - Approach from the North





LĄDOWANIE NA PASIE 040 z kierunku S

- Szybowce lądujące po prostym podejściu względem pasa startowego 040 powinny lądować **w ostatniej trzeciej części pasa startowego** jak najbardziej **PO PRAWEJ** (patrząc z kierunku lądowania).
- Szybowce, które lądują z kręgu z kierunku S, powinny wejść w lewy krąg (od strony Bojnic) i wylądować **PO LEWEJ** stronie pasa.
-





PRZESZKODY

- 1) ***Podejście z kierunku N – miasto Prievidza!***
- 2) ***Nowe lampy w pobliżu płyty postojowej***
- 3) ***2 jezdnie oraz **nowe domy** na przeciwko pasa 22!!! (rolkarze na jezdni)***
- 4) ***Linia wysokiego napięcia na zachód od lotniska!!!***



Częstotliwość lądowania jest taka sama jak częstotliwość dolotowa - 123,055 MHz (znak wywoławczy PRIEVIDZA TRAFFIC).

Szybowce lądujące prosto, podczas lądowania, powinny postępować zgodnie z instrukcjami otrzymanymi od sędziów na częstotliwości lotniska.

Celem jest to, aby pierwsze szybowce kończące dolot zwykle kontynuowały lądowanie tak długo, jak to możliwe, aby umożliwić innym szybowcom bezpieczne lądowanie za nimi i skorzystanie z jak największej długości pasa startowego.



PRZESZKODY





UWAGI

□

- ***Przyczepy parkujemy max 2m od płotu wyłącznie na parkingu dla przyczep.***
- ***Odstęp pomiędzy przyczepami, czy też zakotwiczonymi przy nich szybowcach, oraz drugim rzędem szybowców od strony pasa - min. 30m.***
- ***Nie parkujemy samochodów na kempingu.***
- ***Zwracajcie uwagę na prywatne rzeczy. Rzeczy wartościowych nie trzymajcie w namiotach lub na parterze kamperów, lecz w bezpiecznym miejscu.***



**LATAJCIE BEZPIECZNIE, ZWRACAJCIE UWAGĘ NA OTOCZENIE,
MIEJCIE FLARMY CAŁY CZAS WŁĄCZONE.**